



Norges Jeger-  
og Fiskerforbund 150 år

# Kriterier for å innarbeide sjøaure og sjørøye i Trafikklys-systemet - dialogmøte 30.11.21

Alv Arne Lyse, NJFF

- Lus og rømming de to største truslene mot villaksen og sjøauren (VRL 2021)
- Lus største trusselen mot 91 % av våre sjøaurebestander (VRL-rapport 2019)







Norges Jeger-  
og Fiskerforbund 150 år







Norges Jeger-  
og Fiskerforbund

150 år

**Sitat styringsgruppa nov 2021:** «...en forutsetning i Stortingsmelding 16 og etterfølgende dokumenter at Trafikklyssystemet også skal inkludere mulige effekter av lakselus på sjøørret og sjørøye. Trafikklyssystemet må derfor utvides med indikatorer og grenseverdier tilpasset disse artene. ***Styringsgruppen anbefaler at det snarest utarbeides kriterier for å inkludere sjøørret og sjørøye i Trafikklyssystemet***».

- NJFF viser til at det allerede (ekspertgruppe 2019) er utviklet aktuelle metoder/indikatorer til bruk for særlig sjøaure:
- Redusert marint leveområde (RML) og Redusert marin tid (RMT)
- Forslag fra ekspertgruppa i 2019 – tilsvarende grenseverdier som dagens for laks:
- Høy påvirkning: RML > 30 % Moderat påvirkning: 10 % > RML < 30 % Lav påvirkning: RML < 10 %
- Og at metoden fagfelle-vurderes og dokumentet bør derfor oversettes til engelsk for å kunne vurderes av eksperter også utenfor Norge – er dette arbeidet i gang nå?



Norges Jeger-  
og Fiskerforbund 150 år

- Stort engasjement for villaksen og sjøauren!
  - resolusjon NJFFs landsmøte
  - resolusjon EAA
- Laksen rødlista, men sjøaurens situasjon er om mulig verre!
- Løsningen er lukket!
  - Eks FishGlobe i Lysefjorden





Norges Jeger-  
og Fiskerforbund

150 år

- NJFF:
  - støtter styringsgruppas innspill om: ...at "det snarest utarbeides kriterier for å inkludere sjørørret og sjørøye i Trafikklyssystemet"
  - ber om at arbeidet med å ferdigstille og implementere ekspertgruppas forslag til indikatorsystem for sjøaure følges opp
  - ønsker deretter en snarlig implementering av påvirkning av lakselus på sjøaure og sjørøye som ny indikator i trafikklyssystemet
  - krever en overgang til lukka anlegg innen 2030!